Wierzawice, 30.09.2019 r.

SMP/UZP/21210/2019/09/06

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIE WYKONAWCY
NUMER 5

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie p.n.: **„Dostawa fabrycznie nowego samochodu specjalistycznego do zbiórki surowców wtórnych o pojemności co najmniej 21 m³”** ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 599325-N-2019 w dniu 18.09.2019 r.

W związku z zapytaniami dotyczącymi treści siwz, złożonymi przez Wykonawcę na podstawie **art. 38 ust. 1** ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 poz. 1986 z późn. zm.), Zamawiający Stare Miasto-Park Sp. z o.o. reprezentowana przez Zarząd Spółki wyjaśnia, co następuje:

Pytanie nr 1.

Zamawiający wymaga aby boki zabudowy były pokryte na całej powierzchni blachą w kolorze zabudowy.
Co Zamawiający miał na myśli wpisując taki wymóg?
Najnowsze rozwiązania techniczne eliminują takie rozwiązania stosując jeden arkusz stali o podwyższonej wytrzymałości jako ścianę zabudowy.
Takie rozwiązanie zmniejsza wagę zabudowy a tym samym zwiększa ładowność.
Czy Zamawiający miał właśnie takie rozwiązanie na myśli?

Odpowiedź nr 1.

Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Pytanie nr 2.

Prosimy o wyjaśnienie ostatniego pkt. specyfikacji zabudowy dotyczącego opisu centralnego smarowania.
Powszechnie stosowane urządzenia renomowanych firm nie posiadają takich rozwiązań a w przypadku zaprojektowania takiego urządzenia jego koszt wzrośnie kilkukrotnie.
Zatem wnosimy o zmianę tego pkt. na: „ centralne smarowanie wszystkich pkt. smarnych zabudowy i urządzenia załadowczego” tak jak to Zamawiający opisał w pkt. 2 specyfikacji technicznej zabudowy.

Odpowiedź nr 2.

Zamawiający dopuszcza zapis „centralne smarowanie pkt. smarnych zabudowy i urządzenia załadowczego”

Pytanie nr 3.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przesunięcie terminu składania ofert na dzień 04.10.2019 roku.

Odpowiedź nr 3.

Zamawiający wyraża zgodę na przesunięcie terminu składania ofert na dzień 04.10.2019 roku

Pytanie nr 4.

Czy Zamawiający wymaga aby urządzenie załadowcze było wyposażone w komórki ważące i system identyfikacji pojemników w dniu przekazania pojazdu (zgodnie z pkt. nr. 4 specyfikacji technicznej zabudowy) czy urządzenie załadowcze ma być przygotowane do montażu komórek ważących i systemu identyfikacji pojemników (zgodnie z pkt. nr. 3 specyfikacji technicznej zabudowy)?

Odpowiedź nr 4.

Zamawiający wymaga aby urządzenie załadowcze było wyposażone w system ważący w dniu przekazania pojazdu i przygotowany do montażu systemów identyfikacji pojemników RFID.

Pytanie nr 5.

Czy Zamawiający dopuszcza równoważne rozwiązanie do homologacji kompletnego pojazdu czyli dopuszczenie jednostkowe?

Odpowiedź nr 5.

Zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie jednostkowe.

Pytanie nr 6.

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie aby koszty dojazdu do serwisu w przypadku awarii podwozia pokrywał Zamawiający?

Odpowiedź nr 6.

Zamawiający nie wyraża zgody aby koszty dojazdu do serwisu w przypadku awarii podwozia pokrywał Zamawiający.

Informuję, że pytania oraz odpowiedzi na nie, stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu i ocenie ofert.

Wykonawcy winni zapoznać się z SIWZ wraz z załączonymi zmianami.